



Производство кранов и иного
грузоподъемного оборудования



ООО «БЕЛКРАНСНАБ»

220125, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Уручская, д. 23А, оф. 413

УНП 191197981 ОКПО 378602005000

Р/с BY81 UNBS 3012 0063 6700 3001 0933 в ЗАО «БСБ Банк» РКЦ №10

г. Минск, Логойский тракт, д. 15, к. 4

BIC UNBSBY2X



Т./ф.: +375(17) 230-57-62, 230-55-68, +375(29) 768-72-73



info@belkransnab.by



belkransnab.by

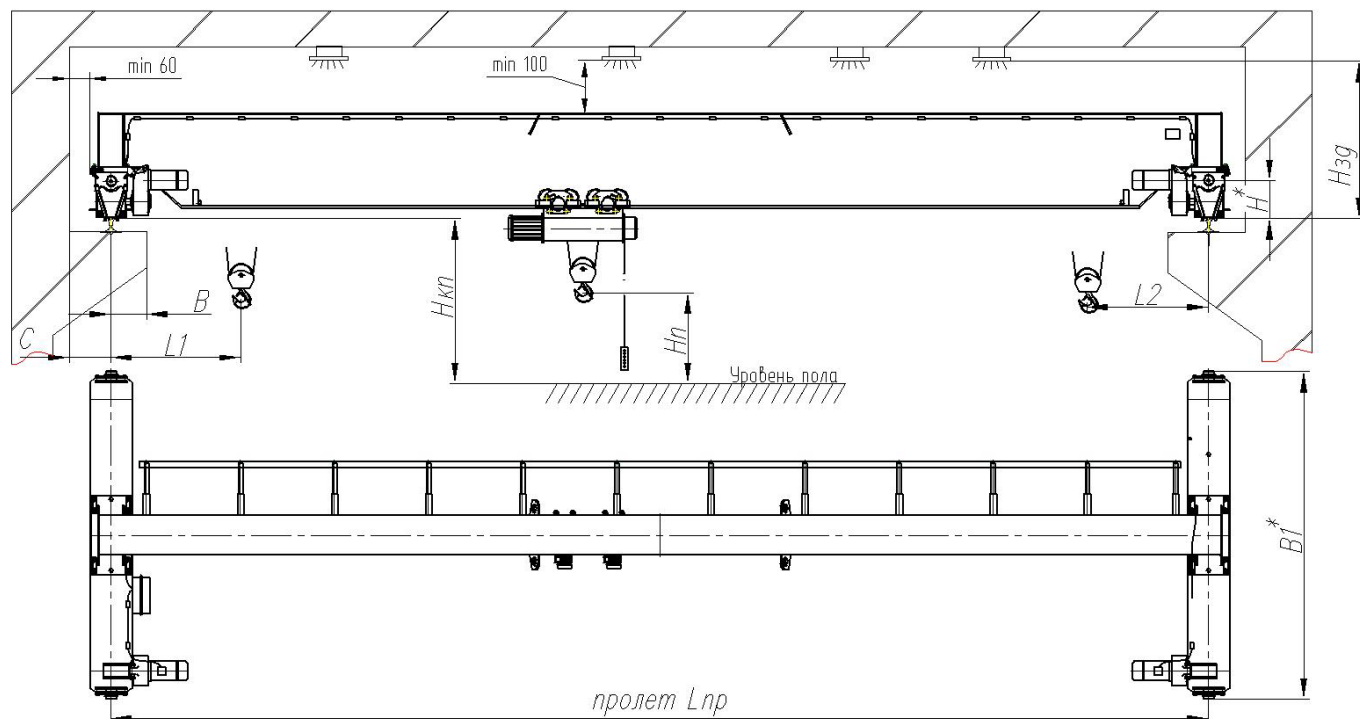
ОПРОСНЫЙ ЛИСТ на монтаж крана мостового

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕКТЕ МОНТАЖА

Маркировка крана*				
Тип крана	☐ Опорный однобалочный	☐ Подвесной двухпролетный		
	☐ Опорный двухбалочный	☐ Подвесной однопролетный		
Исполнение крана	☐ Общепромышленное	☐ Пожаробезопасное	☐ Взрывозащищенное	
Категория размещения крана по ГОСТ 15150-69	☐ У1 (на улице)	☐ У2 (под навесом)	☐ У3 (в помещении)	☐ Иное _____
Масса крана (при монтаже крана не нашего производства), кг				
Тип тали	☐ Ручная	☐ Электрическая		
Масса тали, кг				
Наличие дополнительных опций на монтируемом кране (в случае монтажа крана нашего производства достаточно приложить опросный лист на изготовление крана)	☐ Электродвигатель с тормозом на передвижение	☐ Регистратор параметров работы крана		
	☐ Сигнализация на передвижение	☐ Индикатор наработки времени крана		
	☐ звуковая ☐ светозвуковая	☐ Навес для стоянки тали при исполнении «На улице»		
	☐ Радиоуправление	☐ Навес для тали на всю длину пролета при исполнении «На улице»		
	☐ кнопочное ☐ джойстик	☐ Оптические датчики сближения крана с соседним или с препятствием		
	☐ Концевой электрический выключатель на передвижение	☐ Система антрасскачки груза при перемещении крана		
	☐ крана ☐ тали	☐ Светодиодное подкрановое освещение		
	☐ Частотное регулирование передвижения крана	☐ Система выравнивания колес относительно головки рельса		
	☐ Независимая вентиляция двигателей хода крана	☐ Система видеонаблюдения		
	☐ Входной дроссель	☐ Наличие двух скоростей на передвижение тали, м/с		
	☐ Устройство защиты от падения груза при обрыве фаз (УЗОФ)	☐ Наличие двух скоростей на подъем/опускание тали, м/с		
	☐ Подогреваемый ящик управления краном	☐ Ограничитель грузоподъемности тали		
	☐ Частотное регулирование передвижения тали	☐ Уменьшенная строительная высота тали		
	☐ Частотное регулирование подъема/опускания тали			
Тип токоподвода питания к крану (для кранов мостовых с электрическим приводом на передвижение)	☐ Кабельный на С-профиле			
	☐ Кабельный на струне (канате) – подвес на кольцах			
	☐ Кабельный на струне (канате) – подвес на тележках			
	☐ Закрытый/ ☐ открытый троллейный шинопровод (нельзя использовать при взрывозащищенном исполнении)			
Необходимость монтажа токоподвода к крану	☐ Да, длина пути составляет _____ м	☐ Нет		
Условия проведения монтажа (назначение помещения, в котором будет монтаж)				
Наличие действующей системы охраны труда/инженер по охране труда?	☐ Да	☐ Нет		

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДКРАНОВЫХ ПУТЕЙ И УСЛОВИЙ ПРОВЕДЕНИЯ МОНТАЖА			
Наличие подкрановых путей на месте монтажа крана	☐ Да	☐ Нет	
Наличие проходных галерей / трапов, расположенных вдоль путей	☐ Да	☐ Нет	
Наличие анкерной линии, расположенной вдоль путей (в случае отсутствия проходных галерей / трапов)	☐ Да	☐ Нет	
Наличие лестницы для подъема на пути / галереи вдоль путей	☐ Да	☐ Нет	
Наличие площадок обслуживания крана	☐ Да	☐ Нет	
Наличие лестницы для подъема на пути / галереи вдоль путей	☐ Да	☐ Нет	
Наличие тупиковых упоров на путях	☐ Да	☐ Нет	
Дата и результат последнего проведения планово-высотной съемки подкрановых путей			
Необходимость монтажа подкрановых путей при их отсутствии**	☐ Да	☐ Нет	
Высота потолков на месте проведения монтажа			
Высота от головки рельса до фермы (только для опорных кранов) / от верхнего пояса путей до фермы (только для подвесных кранов)			
Высота от пола до головки рельса (только для опорных кранов) / нижнего пояса путей (только для подвесных кранов)			
Высота и ширина въездных ворот в цех (при монтаже в помещении)			
Наличие освещения, отопления и подвода электроэнергии на месте монтажа			
Прочая информация о подкрановых путях и условиях проведения монтажа			
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ МОНТАЖА			
Возможность предоставления оборудования на месте монтажа***	☐ Автовышка	☐ Автокран	☐ Сварочное оборудование
	☐ Строительные леса	☐ Электроинструменты	☐ Испытательные грузы и стропы
ПРОЧАЯ ИНФОРМАЦИЯ			
Количество монтируемых кранов, ед.			
Желаемые сроки выполнения монтажных работ			
Адрес проведения монтажных работ			
Возможность проведения монтажных работ в выходные дни, в ночное время			
Возможность предоставления помещения для хранения инструментов, оборудования при длительных сроках монтажа			
КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ			
Наименование Вашей организации			
ФИО заполнившего опросный лист			
Должность заполнившего опросный лист			
Контакты	Тел./факс	E-mail	
* - необходимо указать полную маркировку крана согласно ГОСТа на данный тип крана; ** - для расчета изготовления и монтажа подкрановых путей необходим либо проект на их изготовление, либо планировка здания, где они должны быть установлены; *** - предоставление какого-либо из указанных в данном разделе оборудования существенно уменьшит стоимость монтажных работ. Данный опросный лист является основным источником информации об объекте и условиях его монтажа, однако специалисты нашей компании возможно будут запрашивать иные сведения, не указанные в настоящем опросном листе, если посчитают их необходимыми и важными			
Опросный лист заполнил _____ Подпись	Дата заполнения _____		
Ответственный менеджер _____ Подпись	Дата приема опросного листа _____		

**Данная часть заполняется при заказе монтажа
КРАНА МОСТОВОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ОПОРНОГО**



Размеры, мм

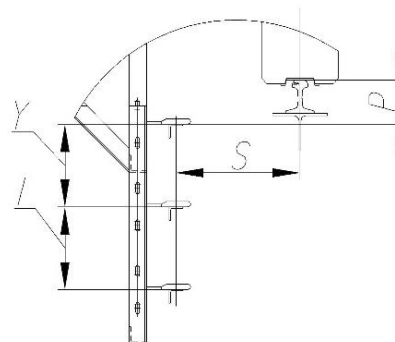
Нп	Lnp	Нкр	Нкп	В	С	L1	L2	Н*	В1*

* Данные необязательные для заполнения (уточняется разработчиком)

Где:

- Нп – высота подъема крюка;
- Lnp – пролет крана;
- Нкп – высота от поверхности катания колеса до уровня пола;
- Нзд – расстояние от поверхности катания колеса до нижней выступающей точки здания;
- В – расстояние от оси рельса до края подкранового пути;
- С – расстояние от оси рельса до ближайшего препятствия сбоку;
- L1 – подход крюка влево;
- L2 – подход крюка вправо;
- Н* – расстояние от поверхности катания колеса до центра буфера;
- В1* – максимальная ширина балки концевой.
- S – расстояние от оси подкранового рельса до центра троллей;
- Р – расстояние поверхности катания колеса до первой троллеи;
- Y – расстояние от первой до второй троллеи;
- I – расстояние от второй до третьей троллеи.

Расположение троллей крана
(при троллейном токоподводе)



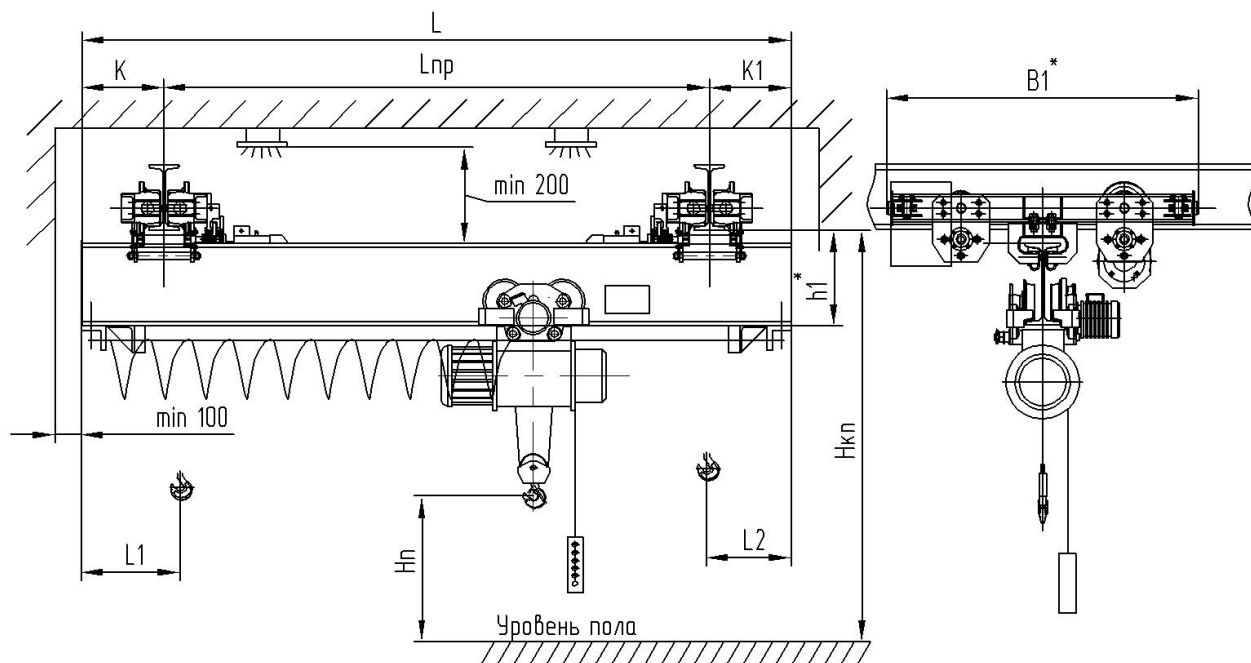
S	P	Y	I

Использование дополнительных параметров и опций, отличных от стандартных влечет увеличение стоимости и сроков.

Дата

Подпись, М.п.

**Данная часть заполняется при заказе монтажа
КРАНА МОСТОВОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ПОДВЕСНОГО**



Размеры, мм

H_p	L_{np}	L	L_1	L_2	K_1	K_2	H_{kp}	h_1^*	B_1^*

* Данные необязательные для заполнения (уточняется разработчиком)

Где:

- H_p – высота подъема;
- L_{np} – пролет крана;
- L – общая длина крана;
- L_1 – рабочий вылет консоли влево;
- L_2 – рабочий вылет консоли вправо;
- K_1 – длина консоли левой;
- K_2 – длина консоли правой;
- H_{kp} – высота от поверхности катания колеса до уровня пола;
- h_1^* – строительная высота крана без учета тали;
- B_1^* – максимальная ширина балки концевой.

Дата

Подпись, М.п.