

)	ООО «БЕЛКРАНСНАБ» 220125, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Уручская, д. 23A, оф. 413
	УНП 191197981 ОКПО 378602005000 Р/с BY81 UNBS 3012 0063 6700 3001 0933 в ЗАО «БСБ Банк» РКЦ №10 г. Минск, Логойский тракт, д. 15, к. 4 BIC UNBSBY2X

Т./ф.: +375(17) 230-57-62, 230-55-68, +375(29) 768-72-73

info@belkransnab.by belkransnab.by

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ

на изготовление тележки передаточной

Название заявки				
Грузоподъемность, т				
Тип груза				
Размеры тележки, мм (Д/Ш/В)				
Ширина колеи, мм (расстояние между внутренними сторонами головок рельсов)				
Длина рельсового пути, м				
Наличие дополнительного оборудования	Подъемный стол, hмм Встроенный сварочный вращатель, Ø грузамм Без дополнительного оборудования			
Размещение	□У1 (уличное, межцеховое) □ У3 (в помещении) □Иное			
Температура эксплуатации	□ от -10°C до +40°C □ от -20°C до +40°C □ от -40°C до +40°C □Иное			
Группа классификации тележки в соответствии с ИСО 4301/1-86	□ A3 □ A4 □ A5 □ A6 □ A7 □ Иное □ Затрудняюсь ответить			
Исполнение	□ Общепромышленное □Пожаробезопасное - класс пожаробезопасности зоны □ПІ□ПІІ □ПІІА □ПІІІ □ Взрывозащищенное - класс зоны помещения □В-І □В-Іа□В-Іб□В-ІІ □В-ІІа□□ - категория смеси □ І - рудничный метан □ ІІА - бензины, аммиак и прочее □ ІІС - водород, ацетилен и прочее - группа смеси по температуре воспламенения □ ТЗ - от +200°С до +300°С □ Т4 - от +135°С до +200°С □ Т5 - от +100°С до +135°С □ □			
Тип привода на передвижение	 □ Ручной □ Электрический от раздельных мотор-редукторов □ Электрический канатный (рекомендуется для взрывозащищенного исполнения, а также при размещении тележки на улице) 			
Тип токоподвода питания к тележке (для тележки рельсовой передаточной с типом привода "Электрический от раздельных мотор-редукторов")	 □Траковый токоподвод □Кабельный токоподвод на С-профиле □ Кабельный (шлейфовый) токоподвод □ Кабельный барабан □ Троллейный токоподвод(нельзя использовать при взрывозащищенном исполнении) 			



Q	ООО «БЕЛКРАНСНАБ» 220125, Республика Беларусь, г. Минск,	ул. Уручская,	д. 23А, оф. 413	3

T./ф.: +375(17) 230-57-62, 230-55-68, +375(29) 768-72-73

info@belkransnab.by



Тип управления (для тележки рельсовой передаточной с типом привода "Электрический от раздельных мотор-редукторов")	взрывозащищення Автономное городов Без токоподв Стационарны тележки, с длини	рельс (нельзя использовать при пом исполнении и при размещении УІ) питание (АКБ) ода (токоподвод организовывает Заказчик) по пульт управления, расположенный на тележке й пульт управления, расположенный вне пой кабеля метров пульт на токопроводе с длиной кабеля			
Скорость передвижения, м/мин	20 30 40]			
Тип рельса	Тип рельса P18 P24 P43 P50 Иное_				
Цвет тележки	AL 2004 (по умолчанию)				
Опции для тележки, не входящие в стандартную комплектацию Электродвигатель с тормозом на передвижение Частотное регулирование передвижения тележки*** Система охлаждения двигателей хода крана Светозвуковая сигнализация Звуковая сигнализация Подогреваемый ящик управления Устройство фиксация груза Защитное покрытие поверхности платформы листовым полиуретаном Защитное покрытие поверхности платформы листовой резиной Съемные борта на платформе высотой мм Не съемные борта на платформе высотой мм Площадка для оператора Рамка безопасности Изготовление без металлического настила в виде рамной конструкции Комплектация низковольтным электрооборудованием (нельзя использовать при взрывозащищенном исполнении) Индикатор наработки времени Оптические датчики сближения тележки с соседний или с препятствием (диапазон работы от 0 до 2 метров) Оптические датчики сближения тележки с соседний или с препятствием (диапазон работы от 0 до 10 метров)					
Дополнительные требования и опции к те Количество заказываемых тележек	ележке передаточно	ри рельсовои			
Необходимость доставки					
Адрес доставки					
Необходимость монтажа					
Наименование Вашей организации					
ФИО заполнившего опросный лист					
Должность заполнившего опросный лист					
Контакты	Тел./факс E-mail				

^{* -} при длине тележки более 12,0 метров, она поставляется в разобранном виде;

^{** -} при ширине тележки более 2,45 метров она поставляется в разобранном виде либо с помощью спецтранспорта, стоимость которого не учтена в цене тележки.

^{*** -} по умолчанию, телеги имеют релейно-контакторную схему управления.